



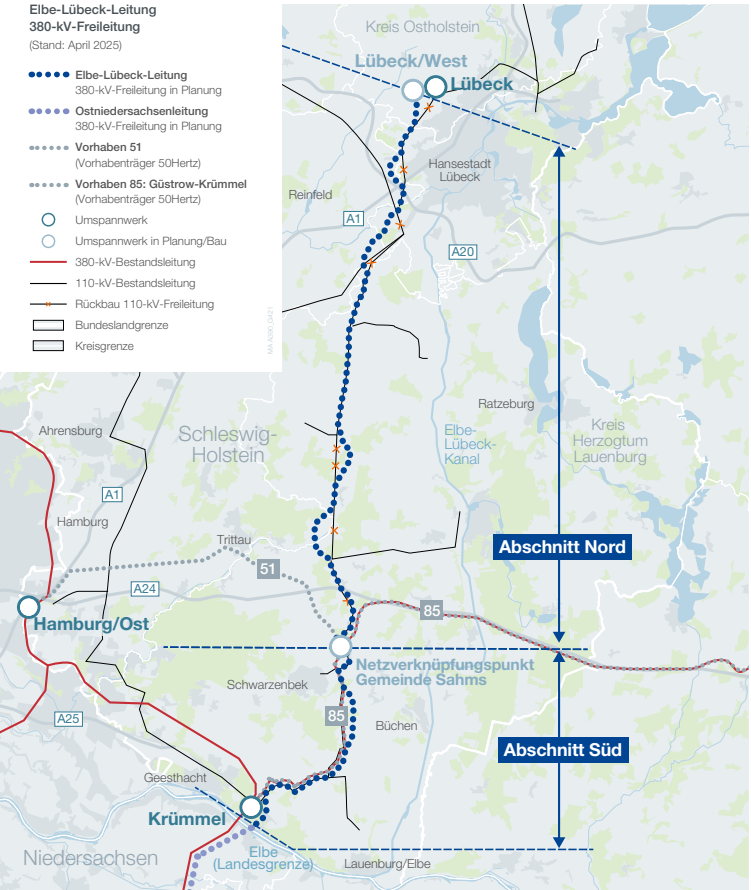
Freileitung im Bau So entsteht die Elbe-Lübeck-Leitung

Warum das Projekt notwendig ist

Strom für morgen braucht ein starkes Netz

Die **Elbe-Lübeck-Leitung**, eine rund 80 Kilometer lange neue 380-kV-Freileitung, ist ein zentraler Baustein des Netzausbaus. Sie soll zur Versorgungssicherheit in der Region beitragen und grünen Strom aus dem Norden in andere Teile Deutschlands bringen. In Sahms soll ein Knotenpunkt für die Energiewende entstehen. Am **Netzverknüpfungspunkt Sahms**, einem gemeinsamen Projekt von TenneT, 50Hertz und dem Verteilnetzbetreiber Schleswig-Holstein Netz, werden mehrere Leitungen zusammengeführt, um mehr grünen Strom ins Netz einspeisen zu können. Mit dem Knotenpunkt sollen das Netz stabilisiert und die Übertragungskapazitäten erhöht werden. Der Netzverknüpfungspunkt besteht aus einem Umspannwerk von TenneT und Schleswig-Holstein Netz sowie einer Schaltanlage von 50Hertz.

- Elbe-Lübeck-Leitung
380-kV-Freileitung
(Stand: April 2025)
- Elbe-Lübeck-Leitung
380-kV-Freileitung in Planung
 - Ostniedersachsenleitung
380-kV-Freileitung in Planung
 - Vorhaben 51
(Vorhabenträger 50Hertz)
 - Vorhaben 85: Güstrow-Krümme
(Vorhabenträger 50Hertz)
 - Umspannwerk
 - Umspannwerk in Planung/Bau
 - 380-kV-Bestandsleitung
 - 110-kV-Bestandsleitung
 - Rückbau 110-kV-Freileitung
 - ▭ Bundeslandgrenze
 - ▭ Kreisgrenze



Schritt für Schritt zum neuen Strommast

Bauvorbereitende Maßnahmen

Vor Beginn der Arbeiten werden Eigentümer:innen, Pächter:innen und Behörden informiert und der Bauablauf abgestimmt. Je nach Boden und Witterung werden Zufahrten hergestellt, etwa mit Schotter oder Stahlplatten. Die Baufirmen richten Bauhöfe mit Büro-, Lager- und Maschinenflächen ein und steuern von dort die Arbeiten entlang der Leitung.

Gründung

Für jeden Mast wird ein Fundament errichtet, das an die örtlichen Bodenverhältnisse angepasst ist. Je nach Baugrund kommt eine Flach- oder Tiefengründung zum Einsatz.

Mastmontage

Die einzelnen Mastbauteile werden vor Ort vormontiert, verschraubt und mithilfe von Kränen zusammengesetzt.

Nacharbeiten

Temporär genutzte Flächen, Wege und Straßen werden nach Abschluss der Arbeiten wiederhergestellt. Teilweise bleiben Arbeitsflächen bis zum späteren Seilzug bestehen.

Inbetriebnahme

Die Freileitung geht nach der Aufstellung und Beseilung aller Masten sowie dem Anschluss an die Umspannwerke in Betrieb – nach Planfeststellungsbeschluss und Abschluss aller Bauarbeiten.



Schritt für Schritt zur fertigen Trasse

Im Dezember 2025 wurde vom Amt für Planfeststellung Energie der vorzeitige Baubeginn für Teilbereiche des Nordabschnitts genehmigt. So konnten hier Anfang 2026 die ersten Bauarbeiten starten.



Mit der Umsetzung der Bauarbeiten hat TenneT erfahrene Fachfirmen beauftragt: Für Baulos 1 die DS – Energy GmbH, für Baulos 2 die LTB Leitungsbau GmbH und für Baulos 3 das Cteam Consulting & Anlagenbau.

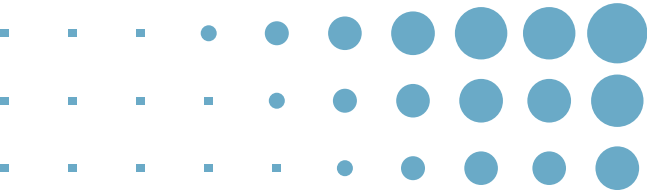
Der erste Mast soll im Sommer 2026 stehen

Die ersten Arbeiten im Baulos 1 laufen seit Februar 2026, die Gründungen starten dort ab Anfang April. In den Baulosen 2 und 3 beginnt der Wegebau voraussichtlich im April, die Gründungsarbeiten ab Mai. Vorab werden Beweissicherungen und naturschutzfachliche Maßnahmen durchgeführt. Der erste Mast soll im Sommer 2026 stehen. Mit dem Planfeststellungsbeschluss für den Nordabschnitt wird Ende 2026 gerechnet.

Wir verfolgen einen straffen Zeitplan

Die Elbe-Lübeck-Leitung verläuft vom Umspannwerk Lübeck West über den Netzverknüpfungspunkt Sahms bis zur Elbe im Raum Krümmel und bildet eine leistungsstarke Nord-Süd-Verbindung im Höchstspannungsnetz. Die Trasse ist in einen Nord- und einen Südabschnitt unterteilt. Beide Abschnitte befinden sich aktuell im Planfeststellungsverfahren:

Abschnitt Nord



Abschnitt Süd befindet sich seit April 2025 im Planfeststellungsverfahren. Mit einem Abschluss des Verfahrens und dem Beginn der Bauarbeiten wird voraussichtlich für Anfang 2028 gerechnet.

Das Umspannwerk des Netzverknüpfungspunkts Sahms wurde Ende 2025 nach Bundesimmissionsschutzgesetz genehmigt und die ersten Baumaßnahmen haben begonnen.

Sie haben Fragen an uns?

Wenn Sie Rückfragen, Anmerkungen oder Hinweise zu unseren Planungen haben, wenden Sie sich gerne an uns:

TenneT TSO GmbH

Projekt Elbe-Lübeck-Leitung

Bürgerreferent **Jan Niklas Wölfel**

T +49 921 50740-5491

E elbe-luebeck@tennet.eu

Aktuelle Informationen

zum Bau gibt es auf

www.tennet.eu/elbe-luebeck-leitung



TenneT TSO GmbH

Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth
Deutschland

T +49 921 50740-0

F +49 921 50740-4095

E info@tennet.eu

Instagram @tennet_germany
Facebook @TenneTGermany
LinkedIn @TenneT Germany
www.tennet.eu

TenneT Germany ist der größte Übertragungsnetzbetreiber in Deutschland (bezogen auf die Stromkreislänge, installierte Leistung und Größe der Regelzone; 31. Dezember 2024). Das Unternehmen betreibt kritische Infrastrukturen für den Zugang zu einer zuverlässigen, nachhaltigen und bezahlbaren Stromversorgung. TenneT Germany ist einer der größten Investoren in Stromnetze an Land und auf See in Deutschland. An der nordwesteuropäischen Energiedrehscheibe gelegen, verbindet TenneT Germany: Nord und Süd. Offshore und Onshore. Deutschland und Europa. Mit seinen rund 5.000 Mitarbeitern baut, betreibt und wartet das Unternehmen Deutschlands größtes Übertragungsnetz, das sich auf über 14.000 km erstreckt und mehr als ein Drittel der gesamten Offshore-Windkapazität der Europäischen Union anbindet. Unser Wachstum wird durch eine sich schnell entwickelnde Stromnachfrage angetrieben, die eine flexible und wachsende Netzarchitektur erfordert. TenneT Germany ist Teil der TenneT Group, dem europäischen Marktführer im grenzüberschreitenden Netzausbau und Pionier bei der Anbindung des europäischen Festlands an eine der weltweit größten erneuerbaren Energiequellen, die Nordsee.

Lighting the way ahead together

© TenneT TSO GmbH – Februar 2026

Nichts aus dieser Ausgabe darf ohne ausdrückliche Zustimmung von TenneT TSO GmbH vervielfältigt oder auf irgendeine andere Weise veröffentlicht werden. Aus dem Inhalt des vorliegenden Dokuments können keine Rechte abgeleitet werden.